

Trois sites pilotes et des actions transversales

Fin 2004, la Direction générale de Météo-France a arrêté le principe d'une démarche de management éco-responsable pour l'établissement.

En 2005, après un premier diagnostic basé sur l'analyse préliminaire des premières données relatives à la consommation d'électricité, de gaz et d'eau et au traitement des déchets, Météo-France s'est rapproché de la DDE de l'Orne, l'un des six sites pilotes retenus par l'Ademe pour tester son Plan environnement administration (PEA), afin de bénéficier de son expérience.

A l'issue de cette démarche, l'établissement a adopté le PEA comme base de sa propre action, et chargé un groupe de travail interne de proposer des projets pilotes sur au moins trois sites de Météo-France : la météopole de Toulouse, et les Directions Interrégionales Nord-Est et Ouest (DIRNE et DIRO). Trois projets pilotes ont été définis, validés puis mis en place en 2006, dans

une perspective de généralisation progressive à d'autres sites. Une typologie des domaines et moyens d'action a été établie pour l'ensemble (tableau 1) et des structures de projet et de pilotage ont été mises en place au niveau de chaque site. Une action lourde a par ailleurs été entreprise outre-mer, pour éliminer des batteries polluantes utilisées par des systèmes de radiosondage obsolètes (voir encadré).

Au niveau national, un groupe de travail inter-sites et un groupe de suivi de la Direction générale ont été mis en place pour évaluer les résultats des projets de site et préparer la généralisation de la démarche, prévue en 2007. Les trois projets de site ont par ailleurs été complétés par des actions transversales concernant notamment la politique des achats (véhicules, éléments recyclables) avec la publication d'un guide de l'achat éco-responsable applicable dans tout l'établissement, et celle des déplacements, avec la décision d'installation d'un système de visioconférence entre Paris et la Météopole de Toulouse. Un site intranet "Management environnemental" a également été créé pour sensibiliser les personnels et communiquer sur la démarche.

Tableau 1 – Domaines d'action et exemple d'actions réalisées ou engagées en 2005-2006.



EAU

Bien que l'évaluation des consommations d'eau des trois sites pilotes n'ait pas fait apparaître de consommations déraisonnables, des actions de sensibilisation et une campagne de détection des fuites d'eau ont été entreprises, et l'achat d'économiseurs d'eau a été programmé.



ÉNERGIE

La DIRNE a réalisé un bilan énergétique et engagé des actions concrètes comme l'extinction automatique des postes informatiques en horaire de bureau à l'issue de la sauvegarde nocturne. La DIRO a réalisé un diagnostic thermique du bâtiment de son centre régional, et remplacé le chauffage électrique de son Centre départemental du Calvados par un système moins consommateur d'énergie.



DÉCHETS

La DIRO a ouvert un partenariat avec une entreprise d'insertion pour la récupération de ses ordinateurs réformés. La Météopole met en place une procédure de collecte sélective des déchets de bureau.



DÉPLACEMENTS

Un système de visioconférence sera mis en place entre Paris et la Météopole, pour réduire le nombre de missions Paris-Toulouse.



BÂTIMENT ET ESPACES VERTS

La DIRO mènera son projet Ecoact (Extension du Centre interrégional Ouest et déménagement du CDM 35 pour améliorer les conditions de travail, Rennes) en respectant l'environnement et en s'appuyant sur la démarche HQE (Haute qualité environnementale).

Tableau 2 – Moyens d'action



POLITIQUE D'ACHAT

En 2005, la DIRO a acheté 100 % de véhicules GPL. Son parc est désormais constitué à près de 15 % de véhicules propres au sens du code de l'environnement. La DIRNE a fait de même pour les sites proches d'une station GPL.



FORMATION COMMUNICATION

Plus d'une vingtaine d'agents de Météo-France ont suivi une initiation au développement durable dispensée par l'Ifore (Institut de formation de l'environnement). Des formations plus spécialisées sur les achats publics éco-responsables ou la certification HQE ont aussi été suivies.



OUTILS DE SUIVI

La Météopole a poursuivi son travail de suivi de la consommation des fluides, afin d'orienter les investissements.



PARTENARIAT

Un partenariat local a été établi avec la DDE de l'Orne, l'un des six sites pilotes du Plan environnement administration de l'Ademe. Le Centre météorologique de l'Orne a participé activement au club des administrations éco-responsables et au salon de l'environnement organisé à Alençon pendant la semaine du développement durable.



BUDGET

La DIRO a budgété un surcoût par m² afin de pouvoir faire des choix ambitieux en terme d'isolation et de gestion de l'eau.

Nouvelle-Calédonie : des piles devenues indésirables



© Roger Le Guen

Si, depuis 1992, les stations météorologiques automatiques déployées par Météo-France sur les îles éparses entourant la Nouvelle-Calédonie fonctionnent avec des batteries rechargeables, ramenées à terre en fin de vie, il n'en allait pas de même auparavant. En effet, les stations d'ancienne génération fonctionnaient avec des piles sèches que l'on abandonnait sur place, et qui, en s'accumulant, sont devenues une menace pour l'environnement. Avec l'aide des Forces armées de Nouvelle-Calédonie (FANC), Météo-France a monté, en décembre 2005, une première opération qui a permis de débarrasser l'îlot Loop, aux îles Chesterfield, d'environ six tonnes de piles.

Une mission analogue à l'île Surprise avait échoué en 2004 en raison d'une mer trop grosse sur le site. Elle sera reprise en 2006, jusqu'à la disparition totale de ces déchets indésirables.

Collecte des piles devenues indésirables sur l'îlot Loop.