

# Les relations bilatérales et transfrontalières

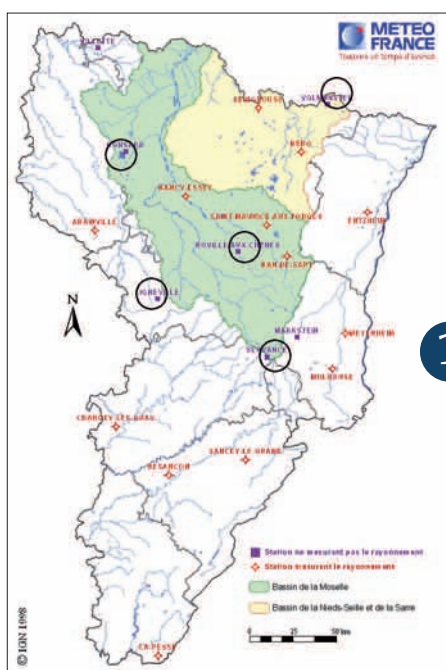
La modernisation de l'instrumentation a continué d'être au cœur des actions de coopération bilatérale avec, en particulier, l'installation en février 2008 d'une station automatique Batos sur le navire *Aknoul* de la compagnie marchande nationale marocaine Comanav et une présentation des réseaux météorologiques français à l'occasion d'un séminaire organisé à Rabat (Maroc). Météo-France a aussi apporté une assistance à l'Office national de la météorologie algérien (ONM) pour la préparation d'une intercomparaison combinée d'abris météorologiques en conjonction avec les instruments de mesure d'humidité en conditions extrêmes. Cette opération internationale qui doit durer une année a pu commencer le 1<sup>er</sup> novembre 2008 dans le Centre régional d'instruments de l'ONM.

L'accord franco-chinois a été renouvelé pour une période de cinq ans avec une orientation vers la prévision immédiate/météo urbaine et l'étude du changement climatique. Avec la venue, pendant quinze jours, de quatre météorologistes indonésiens, la formation en prévision marine a été au centre de la coopération avec l'Indonésie. Enfin, on peut aussi noter que le Service météorologie kényan a sollicité l'expertise de Météo-France, dans le cadre de sa transformation en agence semi-autonome.

L'année 2008 a vu la clôture du projet européen Timis consacré au développement d'un modèle de prévision de crues appelé Larsim, sous l'égide de la CIPMS (Commission internationale pour la protection de la Moselle et de la Sarre). Météo-France était impliqué dans ce projet comme prestataire pour la Direction de l'environnement lorrain, avec le déploiement de cinq capteurs de rayonnement nécessaires à l'initialisation du modèle. Un atelier d'initiation à la prévision numérique météorologique a été organisé à destination des services de prévision des crues allemand, luxembourgeois et français, à Trèves le 4 mars 2008. L'implication de Météo-France va se poursuivre en tant que partenaire méthodologique du projet européen successeur de Timis, nommé Flow MS, dans son volet changement climatique.

Des réunions régionales régulières ont lieu chaque année avec des représentants du Service météorologique espagnol (Agencia Estatal de Meteorologia AEMET). Cette année, la coopération en nivologie a été à l'honneur lors d'une rencontre bilatérale, à Madrid le 7 octobre 2008. Les échanges de données ou de logiciels ont été au cœur des discussions.

Un accord de collaboration a été renouvelé avec MétéoSuisse pour le développement du logiciel « Thunderstorms Radar Tracking » destiné à la détection et au suivi des systèmes nuageux convectifs à partir de données satellites.



◀ Postes choisis par le projet Timis pour l'installation des pyranomètres.

1



◀ Projet Mimosa, Inde. Ensemble des systèmes d'information en cours d'intégration usine dans les locaux de Météo France International, avant livraison au Service météorologique indien (IMD).



▶ Visite du prince Turki d'Arabie Saoudite sur la Météopole, le 26 mai 2008. (© Météo-France, Patrick Pichard)