

Compétitions sportives

Météo-France Sports a parmi ses objectifs de favoriser des solutions innovantes, techniques ou organisationnelles, au profit du monde de la compétition. Ainsi, l'exploitation des images d'un radar « bande X » installé pour l'occasion a permis d'indiquer à très courte échéance et avec une grande précision géographique l'arrivée et la durée de précipitations pendant le Critérium de la 1ère neige de Val d'Isère, en décembre 2008. Le logiciel météorologique embarqué Synboat, développé pour les activités nautiques, a été mis à disposition sur l'ensemble d'une flotte de bateaux de course. Pour informer un ensemble

d'utilisateurs, une équipe d'assistance peut être mise en place pour alimenter une base de prévisions sur mesure, sur site ou à distance : les données, sous une forme adéquate, sont alors transmises en temps réel sur l'écran des organisateurs ou des compétiteurs. L'année 2008 a été un « grand cru » pour l'assistance à la voile : Vendée Globe, traversée record de l'Atlantique par Thomas Coville, partenariat pour trois ans avec La Solitaire du Figaro, etc. L'activité a également été soutenue dans le domaine du sport automobile, sur les circuits comme sur route ou piste.

Vendée Globe

Partis le 9 novembre 2008 des Sables-d'Olonne, les trente skippers, engagés dans la course nautique le Vendée Globe 2008-2009, allaient rapidement se trouver sur le passage d'un front froid actif, premier épisode météo de cette compétition qui en réservait bien d'autres. Météo-France assurait l'assistance météorologique de sécurité. Le logiciel Synboat qui visualise, anime et superpose les données et images météo était à disposition de tous les skippers. Le site Internet « meteofrance.com » a suivi les péripéties météorologiques de la course, illustrant et expliquant les principaux pièges rencontrés.

1

La Solitaire du Figaro : un bizuth récompensé par Météo-France

François Gabart, sur le bateau *Espoir Région Bretagne*, 1^{er} « bizuth » à l'arrivée du prologue de la course La Solitaire du Figaro 2008, a reçu le prix Météo-France : 5 000 points à consommer sur le site Internet « meteofrance.com » et une invitation à une journée de découverte-formation au service prévision marine, à Toulouse.

2



2

1



Lors du prologue de La Solitaire du Figaro 2008, François Gabart (à droite) a reçu le prix Météo-France remis par Michel Assouline, directeur commercial et de la communication (à gauche).

◀ Trente skippers étaient au départ de la course Vendée Globe 2008-2009 pendant laquelle Météo-France assurait l'assistance météorologique de sécurité.
(© Météo-France, J. Hoffman)

Un extranet dédié pour le Tour de France cycliste

Grâce à un extranet Météo-France dédié, pendant les trois semaines du Tour de France cycliste 2008, les équipes logistiques et techniques de l'organisateur, ASO (Amaury Sport Organisation), ont eu accès aux prévisions sur chaque étape.

3



Page d'accueil de l'extranet dédié à une assistance météorologique pour l'organisation du Tour de France cycliste.

Roland-Garros pour trois belles années

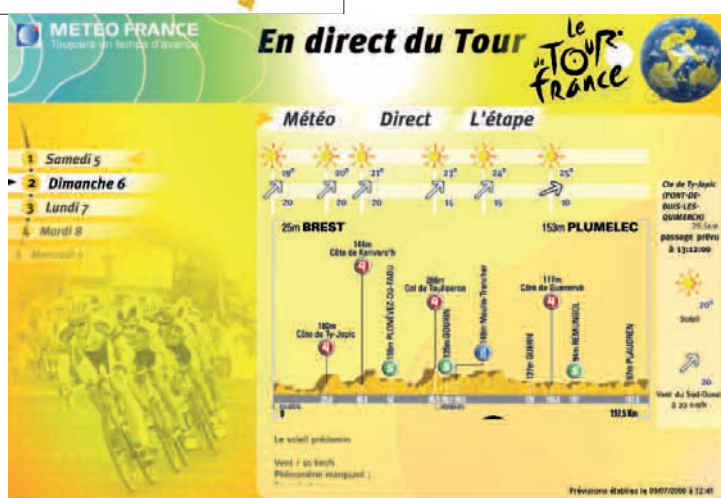
En 2008, pour la première fois, la Fédération française de tennis a lancé un appel d'offres européen portant sur l'assistance météorologique sur site pendant le tournoi de Roland-Garros.

Météo-France a été sélectionné pour la qualité des prestations proposées, mais aussi en raison des liens de confiance qui existaient déjà avec cette fédération.

Le dispositif d'assistance – à savoir une cellule de prévisionnistes installée sur place, en contact direct avec les organisateurs et alimentée de toutes les données d'observation et de prévision disponibles – a été conservé. Des informations issues des données d'observation de la station installée sur le site de Roland-Garros ont été diffusées sur les grands écrans pendant la durée du tournoi.

4

Une page de la rubrique événementielle Tour de France de meteofrance.com.



Grand écran diffusant des informations fournies par Météo-France, pendant le tournoi de Roland-Garros.

Assistance au rallye-raid La Transorientale

Pour cette première édition du rallye-raid automobile La Transorientale, la société de René Metge (un ancien du « Dakar ») a fait appel à Météo-France. D'abord pour une étude climatologique, puis pour une assistance ciblée, à distance. Entre Russie, Kazakhstan et Chine, dans des régions « inhabituelles » pour nos exercices de prévision, l'organisateur a dû gérer des événements météorologiques bien particuliers : tempête avec des pointes à 130 km/h la veille du départ à Saint-Pétersbourg, gros orage pendant un bivouac au bord de la Volga, coup de vent violent sur les tentes en bordure du désert de Gobi, etc. À l'arrivée à Pékin, la cérémonie finale a dû être jouée entre les orages. Une deuxième édition de ce rallye-raid est programmée pour 2010.



4