

**Météo-France**  
26 septembre 2018

Inauguration – Radar d'Ajaccio  
**Un nouveau radar en Corse  
pour mieux observer  
les précipitations**



**Contact presse**

Sarah Bardis – 01 77 94 71 32

presse@meteo.fr

Twitter [@meteofrance](https://twitter.com/meteofrance)

Facebook : [Météo-France](https://www.facebook.com/Meteo-France)

Instagram : [meteofrance](https://www.instagram.com/meteofrance)

Snapchat : MeteoFranceSnap

## En bref

- ▶ Météo-France inaugure un **nouveau radar météorologique** installé au lieu-dit « La Punta » sur un terrain situé sur les communes d'Ajaccio et Alata.
- ▶ Les radars météorologiques sont devenus au début des années 1960 irremplaçables pour détecter et quantifier les fortes précipitations, contribuant de ce fait à la sécurité des personnes et des biens. Le radar d'Ajaccio permettra de mieux observer les pluies, la grêle et la neige notamment sur la partie occidentale de la Corse et d'améliorer la prévention des risques de pluies violentes et de crues. **L'installation du radar d'Ajaccio est à cet égard une étape importante de la mise en place de la vigilance « crues » sur la Corse, prévue en 2020.**
- ▶ La région d'Ajaccio présente un intérêt stratégique d'un point de vue hydrométéorologique. La couverture radar permet la détection en amont des phénomènes météorologiques concernant la Corse et la surveillance des précipitations sur les territoires à enjeux que sont **la Communauté d'agglomération du pays ajaccien (CAPA), les vallées de la Gravone, du Rizzanèse et du Liamone.**
- ▶ L'installation du radar d'Ajaccio intervient dans le cadre du **projet PUMA**, lancé en 2011 et cofinancé par Météo-France et le Ministère de la Transition écologique et solidaire. Ce projet vise la modernisation du réseau de radars géré et exploité par Météo-France. Début 2019, il aura permis l'installation de 4 radars sur de nouveaux sites dans des zones mal couvertes et exposées à des aléas liés aux précipitations, ainsi que le remplacement de 9 radars anciens par des radars de nouvelle génération.

# Un nouveau radar en Corse

## Type

Radar Doppler bipolarisé en bande C

## Communes

Ajaccio et Alata, 780 m d'altitude

## Diamètre de l'antenne

3,7 m

## Portée

250 km pour la détection des précipitations

100 km pour leur mesure quantitative

## Date d'installation

14 décembre 2017

## Date de qualification opérationnelle

23 juillet 2018

## Coût du projet

2 millions d'euros (dont 1,1 M€ pour le radar en lui-même et 0,9 M€ pour les infrastructures), financés à parts égales par Météo-France et le Ministère de la Transition Écologique et Solidaire

- ▶ La technologie **Doppler** permet de mesurer la vitesse du vent dans la direction que le radar pointe.
- ▶ La **double polarisation**, c'est-à-dire l'émission d'ondes électromagnétiques sur les deux plans horizontal et vertical permet de corriger l'atténuation du signal émis lorsqu'il traverse des zones très chargées de particules précipitantes et d'aider à déterminer la nature de ces particules (eau, neige, grêle...).



# Les radars météorologiques

## Plus de 200 000 km<sup>2</sup>

C'est la surface sur laquelle le radar d'Ajaccio détecte les précipitations, à une fréquence de 5 minutes.

L'observation est le point de départ de toute prévision météorologique : les données qu'elle fournit constituent la matière première qu'utilisent les modèles de prévision du temps. Divers moyens complémentaires sont nécessaires pour décrire l'état actuel de l'atmosphère : stations au sol, satellites, radiosondages, capteurs embarqués sur les avions, et bien sûr radars.

## Que mesurent-ils ?

Les radars constituent un outil d'observation très performant, permettant la détection et la quantification des précipitations (pluie, grêle, neige) sur un large territoire, en temps réel et en continu, ainsi que la mesure du vent des basses couches de l'atmosphère. Ils sont complémentaires des pluviomètres, qui fournissent des mesures précises mais ponctuelles des précipitations qui atteignent le sol.

## A quoi servent les données recueillies ?

Les données recueillies par les radars alimentent les modèles de prévision du temps, et contribuent ainsi à l'élaboration de prévisions météorologiques.

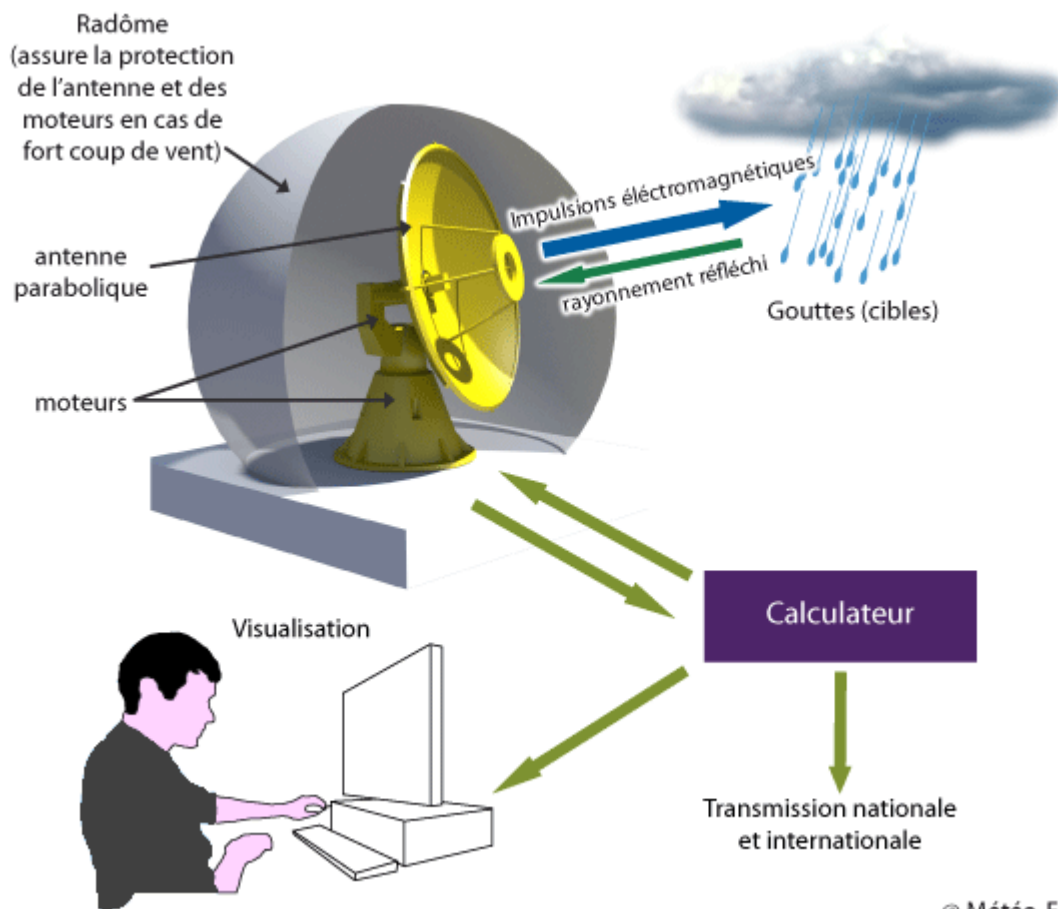
Après traitement, elles fournissent également en temps réel des informations essentielles aux cellules de veille météorologique et hydrologique, comme la localisation et la quantification des cumuls de précipitations sur les bassins versants sensibles.

Les radars constituent ainsi des outils indispensables et performants pour la détection, le suivi et l'anticipation des épisodes de fortes pluies méditerranéennes. Prévoir efficacement crues et inondations nécessite également de connaître finement la quantité de précipitations reçue en amont des cours d'eau concernés, ainsi que la chronologie et la localisation des différents épisodes.

## Où sont-ils implantés ?

Météo-France gère, exploite et assure la maintenance d'un réseau de 32 radars en métropole, de manière à couvrir au mieux l'ensemble du territoire, et 7 radars

outrémer. Parce qu'il est nécessaire que les signaux émis ne soient pas masqués par des obstacles proches, ils sont par ailleurs le plus souvent installés sur des points hauts sans autres bâtiments à proximité. La présence de personnel sur un site de radar n'est qu'occasionnelle, pour assurer des opérations de maintenance, qui permettent d'assurer en moyenne une disponibilité des données à 93 % du temps.



@ Météo-France

Les radars sont constitués :

- ▶ d'une antenne parabolique mobile, équipée d'un radôme, enveloppe sphérique qui protège l'ensemble en cas de forts coups de vent ;
- ▶ d'un système d'émission et de réception en gamme hyperfréquence ;
- ▶ d'un ordinateur pour le traitement et l'envoi des données vers un concentrateur

## Le projet PUMA

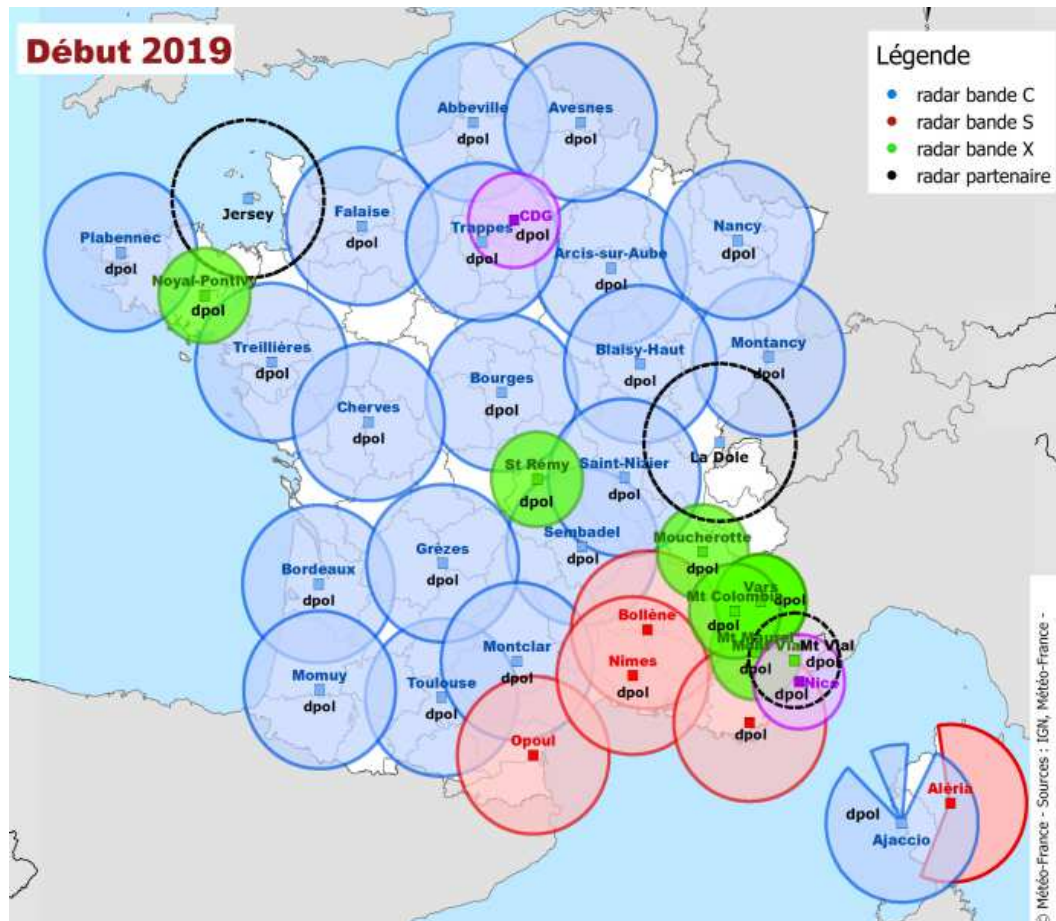
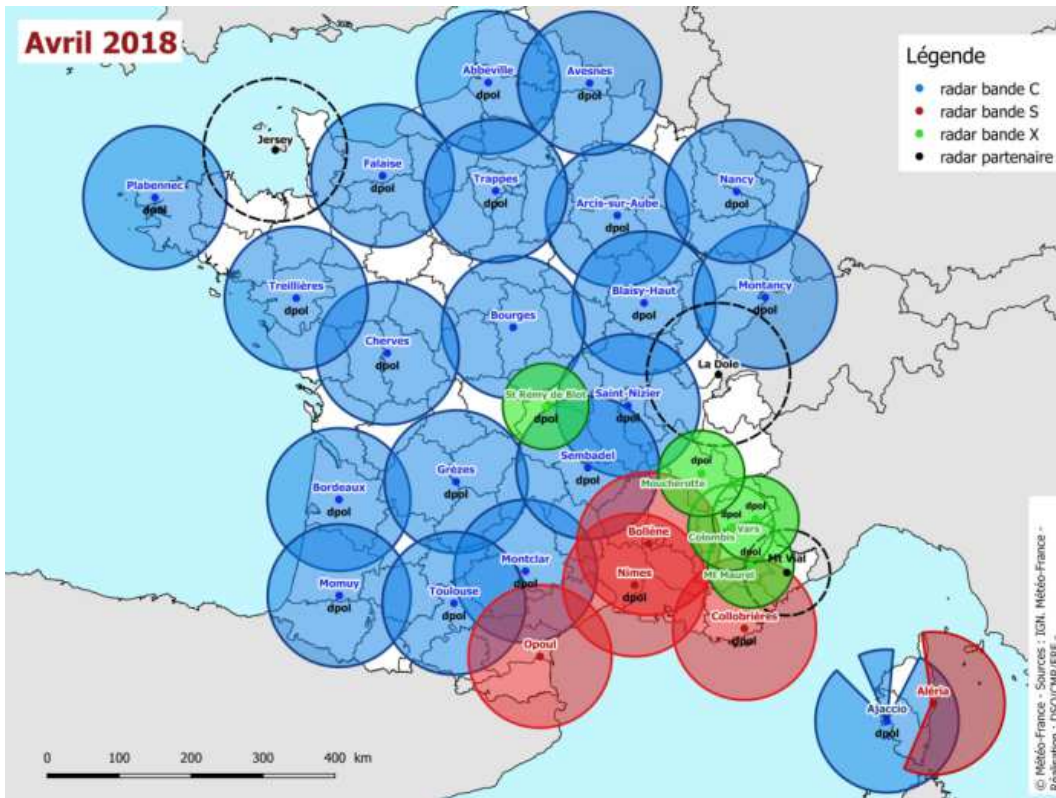
Le réseau de radars météorologiques exploité par Météo-France est crucial pour la détection des phénomènes hydrométéorologiques mettant en jeu la sécurité des populations. Depuis le milieu des années 1990, le ministère en charge de l'écologie soutient le déploiement de ces instruments.

Le projet **PUMA**, lancé en **2011** et devant s'achever en 2019, va mobiliser **20 millions d'euros** environ au total, pris en charge à parts égales par Météo-France et le Ministère de la Transition Écologique et Solidaire.

Il comprend le **renouvellement de 9 radars existants** par des radars de nouvelle génération et l'**installation de 4 radars sur de nouveaux sites**, dans des zones mal couvertes et exposées à des aléas liés aux précipitations. Le radar d'Ajaccio est le troisième de cette liste à entrer en service opérationnel.

En 2019, le réseau exploité par Météo-France comptera quarante radars à la pointe de l'état de l'art et permettant d'assurer une excellente couverture du territoire métropolitain, et ultramarin.

## Le réseau Aramis actuel et à l'horizon 2019



# **Informez de l'imminence de phénomènes dangereux**

## **La vigilance météorologique**

La vigilance météorologique a été mise en place en 2001 afin d'informer simultanément les pouvoirs publics, les médias et la population sur des risques météorologiques potentiels, leur gravité, leur évolution, leurs conséquences attendues et des conseils de comportement adaptés. Neuf phénomènes sont couverts : pluies-inondation, inondation, vent violent, orages, vagues-submersion, canicule, grand froid, avalanches, neige-verglas.

La vigilance a été construite sur la base d'un langage commun à tous :

- ▶ une échelle de quatre couleurs (vert/jaune/orange/rouge) correspondant à des niveaux de risque
- ▶ un découpage territorial unique, le département, adapté aux structures de planification et de gestion des crises
- ▶ une échéance de 24 heures conjuguant une fiabilité correcte des prévisions et une anticipation suffisante pour l'action.

Chaque année, le dispositif fait l'objet d'une évaluation par les partenaires qui permet notamment de dégager des pistes d'amélioration.

## **De la vigilance à l'alerte**

La vigilance météorologique est souvent assimilée à un dispositif d'alerte. Les deux termes renvoient pourtant à des procédures distinctes. La vigilance météorologique n'est en effet que le premier maillon de la chaîne prévention/gestion des risques météorologiques. Elle constitue un avertissement qui dans de rares cas peut conduire à l'activation d'une procédure d'alerte des populations accompagnée de consignes comme l'ordre d'évacuation ou de mise à l'abri. Cette dernière est du ressort des autorités en charge de la sécurité des populations (préfectures, maires...).



## Crue ou inondation ?

La **crue** est une élévation de la hauteur d'eau et/ou l'augmentation du débit dans un cours d'eau.

On parle d'**inondation** lorsque l'eau sort du lit du cours d'eau et envahit les terres à proximité. Elle peut être consécutive à une crue ou à des pluies intenses localisées qui déclenchent un ruissellement important.

## Le réseau VIGICRUES

La production et la diffusion de la vigilance « crues » et des prévisions associées sont assurées par VIGICRUES, réseau national pour la prévision des crues et l'hydrométrie du Ministère du développement durable, regroupant :

- ▶ le service central d'hydrométéorologie et d'appui à la prévision des inondations (SCHAPI), qui produit et diffuse la vigilance crues. Il pilote le réseau VIGICRUES tant d'un point de vue opérationnel que dans le cadre de la prospective vers de nouveaux outils ;
- ▶ 19 services de prévision des crues (SPC) organisés par bassin versant. Les prévisionnistes des SPC surveillent les cours d'eau et effectuent notamment des prévisions sur leur territoire couvert par le SPC ;
- ▶ 25 unités d'hydrométrie, rattachées aux DREAL, en métropole et outremer ;
- ▶ des cellules de veille hydrométéorologique en Corse et dans les DOM.

La vigilance « crues », diffusée notamment sur le site [www.vigicrues.gouv.fr](http://www.vigicrues.gouv.fr) et via la vigilance météorologique ([www.vigilance.meteofrance.com](http://www.vigilance.meteofrance.com)), permet de prévenir les autorités et le public qu'il existe un risque de crues dans les 24 heures à venir, plus ou moins important selon la couleur de vigilance. En cela, elle est cohérente avec le dispositif de vigilance météorologique mis en place par Météo-France depuis 2001. La carte de vigilance « crues » localise le niveau de vigilance par tronçon ou ensemble de cours d'eau (280 aujourd'hui) du réseau hydrographique surveillé par l'État (22 000 km de cours d'eau sur le territoire métropolitain continental). Environ 75% de la population qui vit ou travaille en zone inondable bénéficie du dispositif VIGICRUES.

### Qui prend la décision du passage en vigilance ?

Pour le phénomène « **pluie-inondation** », la mise en vigilance est décidée par Météo-France après concertation avec le SCHAPI.

Pour le phénomène « **inondation** », le SCHAPI décide seul du niveau de vigilance sur les cours d'eau qu'il suit. La mise en vigilance d'un cours d'eau ou d'un tronçon de cours d'eau provoque automatiquement la mise en vigilance du ou des départements sur lesquels il se situe.

Pour les phénomènes « **vent violent** », « **orages** », « **vague-submersion** », « **canicule** », « **grand froid** », « **avalanches** » et « **neige-verglas** », Météo-France prend seul la décision du niveau de vigilance en fonction de l'intensité des phénomènes attendus, de leur localisation et du contexte.

### Des informations météo en temps réel

Les phénomènes les plus dangereux sont aussi ceux dont l'échéance pratique de prévision est la plus courte. Il est donc essentiel que les observations météorologiques soient disponibles en temps réel auprès du service en charge de l'élaboration de ces prévisions, puis que ces dernières soient diffusées immédiatement au public et aux acteurs en charge de la prévention des risques.

Les observations radar brutes (incluant celles du radar d'Ajaccio) sont ainsi disponibles en 2 minutes via une liaison télécom rapide au concentrateur radar de Météo-France. Les mesures quantitatives de précipitations calculées à partir de ces observations sont mises à disposition des prévisionnistes des services de prévision des crues, du SCHAPI et de Météo-France en 3 minutes.